

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2876—1998
eqv ISO 12306—1994

滑动轴承 薄壁轴瓦 和薄壁筒形轴承的壁厚测量

1998—02—24 发布

1998—09—01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

TB/T 2876—1998

前 言

本标准等效采用国际标准:ISO 12306—1994 滑动轴承 薄壁轴瓦和薄壁筒形轴承的壁厚测量。

本标准在 ISO 12306—1994 国际标准的基础上对外径大于 150 mm 的轴瓦和筒形轴承的壁厚测量作了规定。

本标准的附录 A 是标准的附录。

本标准的附录 B 是提示的附录。

本标准由戚墅堰机车车辆工艺研究所提出并归口。

本标准由戚墅堰机车车辆工艺研究所和成都机车车辆厂共同负责起草。

本标准主要起草人:蒋田方、张乐山。

本标准于 1998 年 2 月首次发布。

ISO 前言

国际标准化组织(简称 ISO)是由各国标准化机构(ISO 成员)组成的世界性联合组织。国际标准的制定工作通常由 ISO 的各技术委员会负责。各成员国若对某技术委员会确立的标准项目感兴趣,都有权参加该委员会的工作。与 ISO 保持联系的政府或非政府的国际组织,也可参加有关工作。在电工技术标准化方面,ISO 与 IEC(国际电工委员会)保持密切的合作关系。

由技术委员会正式通过的国际标准草案需提交各成员国表决。国际标准的正式通过需取得至少有 75% 参加表决的成员国的投票认可。

国际标准 ISO 12306 是由 ISO/TC123 滑动轴承技术委员会 SC5 质量分析和保证分委员会负责制订的。

该国际标准的附录 A 是标准的附录。

该国际标准的附录 B 是提示的附录。